



TEKAR™

**SUSTITUCIÓN DEL BALANCÍN DEL CAMBIO
(RD21-EK13)**

ATENCIÓN!

Utilice SIEMPRE guantes y gafas de protección cuando trabaje en la bicicleta.



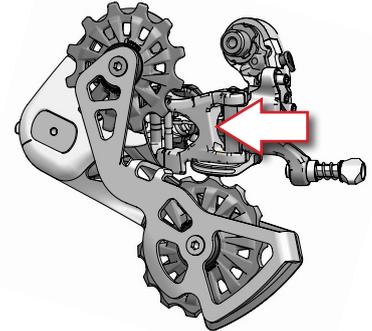
SUSTITUCIÓN DEL BALANCÍN EKAR

ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



Las operaciones descritas en este procedimiento solo son aplicables al balancín con código RD21-EK13.



1 - DESMONTAJE DEL BALANCÍN DEL CAMBIO EKAR (RD21-EK13)

1.1 - HERRAMIENTAS NECESARIAS

 3 mm	LLAVE ALLEN	 T15	LLAVE TORX T15
 30 mm	LLAVE FIJA	 8 mm	LLAVE FIJA



Las herramientas surtidas por otros fabricantes para componentes similares a los fabricados por Campagnolo® podrían no ser compatibles con los componentes Campagnolo®. Igualmente, las herramientas producidas por Campagnolo S.r.l. podrían no ser compatibles con los componentes de otros fabricantes. Así pues para asegurarse de la compatibilidad de los productos de diversos fabricantes, consultar con un mecánico o con los productores.

1) Sujete el cuerpo y gire el balancín en sentido antihorario hasta ver el tornillo (A - Fig.1).

2) Manteniendo el balancín bloqueado, quite el tornillo (A - Fig.2).



¡ATENCIÓN!
La rosca es a la izquierda.

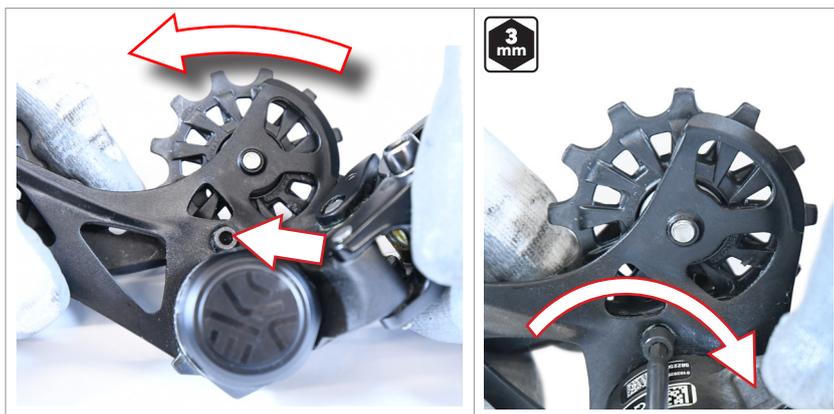


Fig.1

Fig.2

3) Acompañe el balancín hasta que el muelle esté completamente descargado (Fig. 3).



¡ATENCIÓN!
El cambio está cargado con un muelle y vuelve rápidamente a la posición inicial.
Preste mucha atención en la fase de acompañamiento del balancín y mantenga los dedos alejados de los puntos que presentan riesgo de aplastamiento.

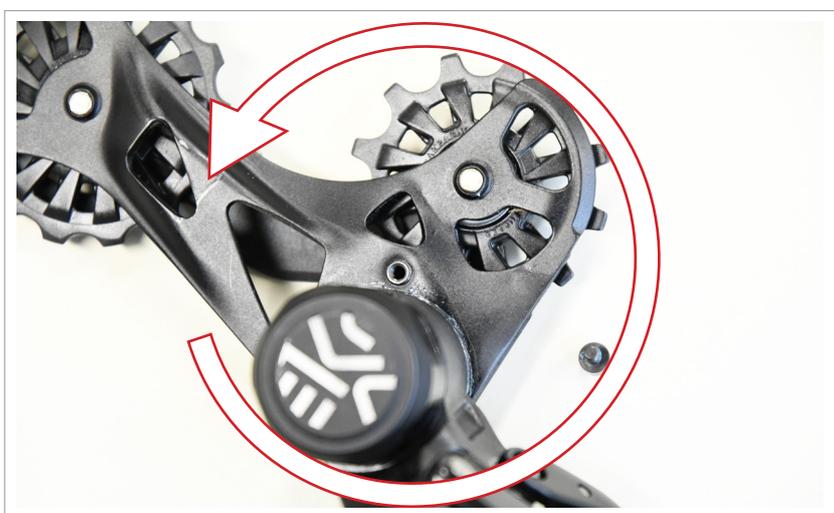


Fig.3

4) Quite la tapa del embrague (Fig.4 / Fig.5).



Fig.4

Fig.5

5) Quite la tuerca de fijación del balancín (Fig.6 / Fig.7).



Fig.6



Fig.7

6) Con una llave Torx T15, retire la tuerca del lado del balancín, procediendo desde el eje del embrague (Fig.8 / Fig.9).



Fig.8

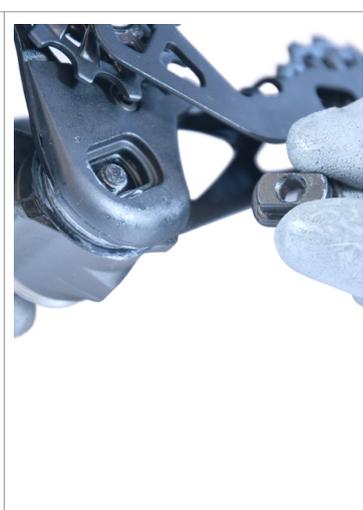


Fig.9

7) Quite el balancín y el anillo de estanqueidad (Fig. 10).



Fig.10

2 - MONTAJE DEL BALANCÍN DEL CAMBIO EKAR (RD21-EK13)

2.1 - HERRAMIENTAS NECESARIAS

	LLAVE ALLEN		SUPLEMENTO PARA LLAVE ALLEN
	LLAVE TORX T15		SUPLEMENTO PARA LLAVE TORX T15
	LLAVE DINAMOMÉTRICA		SUPLEMENTO PARA LLAVE DINAMOMÉTRICA
	LLAVE FIJA		



Las herramientas surtidas por otros fabricantes para componentes similares a los fabricados por Campagnolo® podrían no ser compatibles con los componentes Campagnolo®. Igualmente, las herramientas producidas por Campagnolo S.r.l. podrían no ser compatibles con los componentes de otros fabricantes. Así pues para asegurarse de la compatibilidad de los productos de diversos fabricantes, consultar con un mecánico o con los productores.



¡ATENCIÓN!

Los recambios Campagnolo deben ser instalados exclusivamente por personal cualificado que posea conocimientos especializados, herramientas idóneas y la suficiente experiencia, y que debe atenerse escrupulosamente a las instrucciones de instalación. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un mal funcionamiento del producto, accidentes, lesiones físicas o la muerte.

1) Introduzca la junta de estanqueidad, prestando atención a colocarla correctamente (Fig.1).

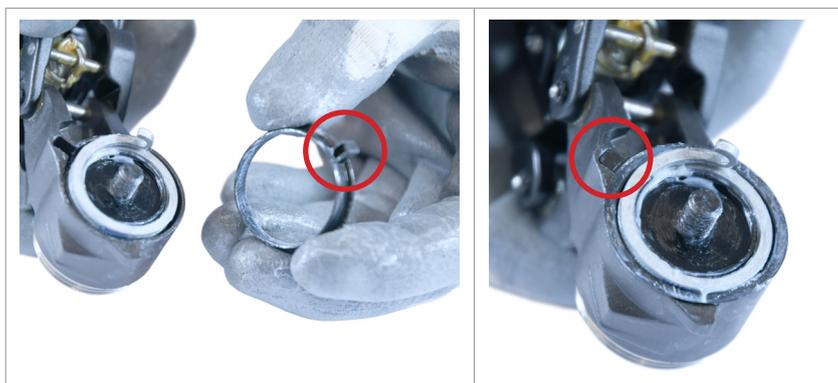


Fig.1

2) Aplique “Loctite forte 2701” (Fig.2) al eje del embrague.



Fig.2

3) Monte el balancín, enganchando el muelle en la ranura correspondiente presente en el propio balancín (Fig. 3).

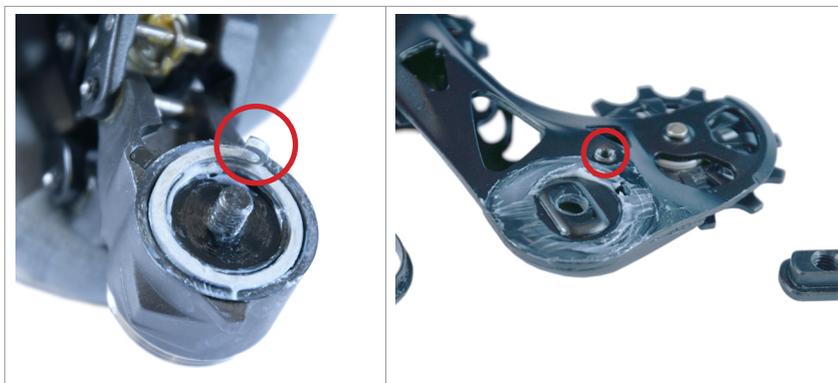


Fig.3

4) Instale la tuerca en el lado del balancín procediendo desde el eje del embrague (Fig.4).
Con una llave Torx T15, apriete aplicando un par de 8 Nm (Fig.5).

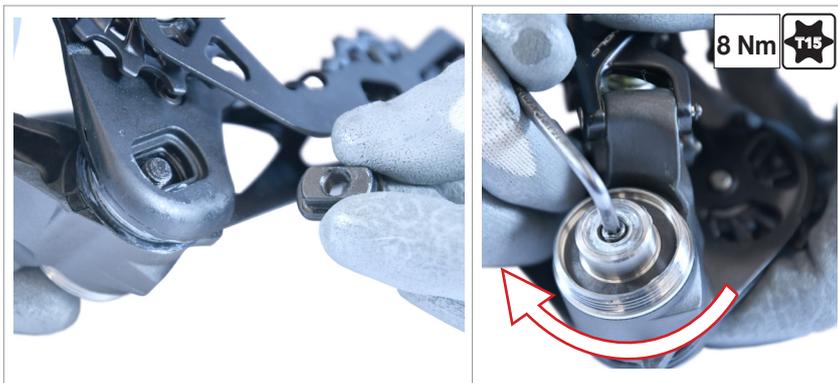


Fig.4

Fig.5

5) Aplique “Loctite forte 2701” (Fig. 6) a la tuerca de fijación del balancín.



Fig.6

6) Instale la tuerca de fijación del balancín (Fig.7).
Apriete aplicando un par de 2,5 Nm (Fig.8).



¡ATENCIÓN!

Respete el par de apriete. Un par de apriete mayor podría dañar los componentes del interior del cambio y hacer que no funcione correctamente.

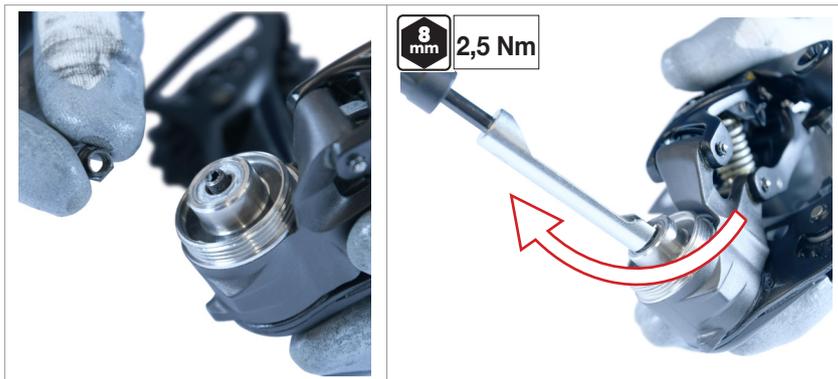


Fig.7

Fig.8

7) Aplique “Loctite media 243” (Fig. 9) en la tapa.



Fig.9

8) Enrosque la tapa manualmente (Fig.10).

9) Apriete la tapa, hasta que advierta una cierta resistencia, utilizando una llave fija (Fig.11).

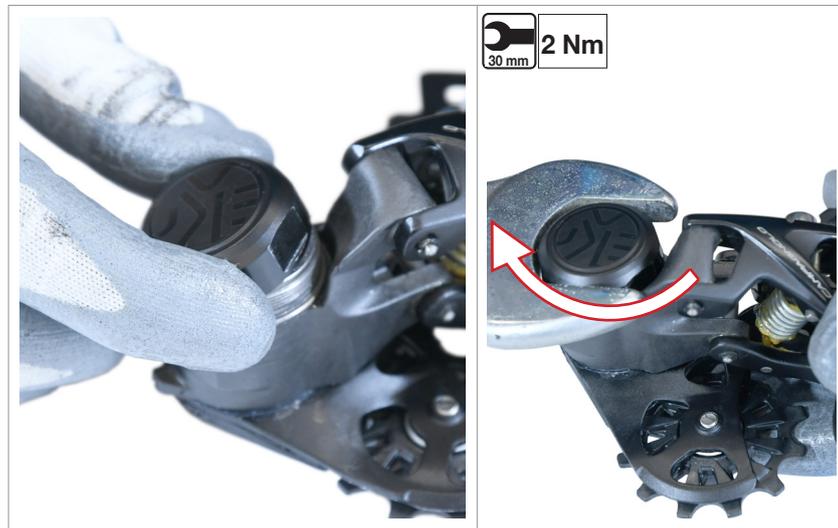


Fig.10

Fig.11

10) Cargue el muelle haciendo que el balancín de UNA vuelta (360°) completa a la izquierda (Fig. 12).



¡ATENCIÓN!
El cambio está cargado con un muelle y vuelve rápidamente a la posición inicial. Preste mucha atención en la fase de acompañamiento del balancín y mantenga los dedos alejados de los puntos que presentan riesgo de aplastamiento.

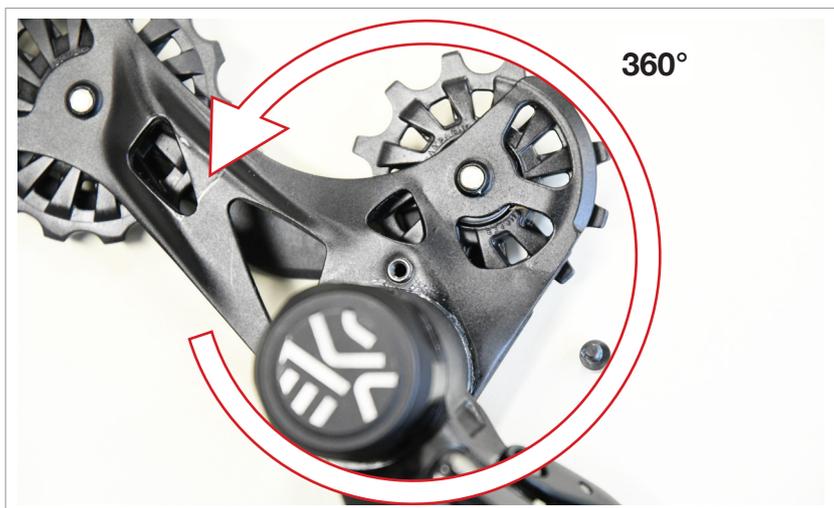


Fig.12

11) Instale el tornillo de fin de carrera del balancín y, con una llave Allen de 3 mm, apriete el tornillo aplicando un par de 1 Nm (Fig.13).



¡ATENCIÓN!
La rosca es a la izquierda.



Fig.13